

“להטביע חותם חיובי בתחום לוחות החשמל והאנרגיה הירוקה”

זהו החזון המוביל את חברת HMT UNLIMITED CURRENT, מהחברות הבולטות בישראל בתחום הרכבת לוחות החשמל מסוג SMART, מערכות סולאריות באישור מכון התקנים ועמדות טעינת רכבים אירופיות. החברה עומדת בתווי התקן המחמירים ביותר והינה היחידה בישראל המחזיקה בתו התקן של חברת RITTAL הגרמנית לייצור לוחות חשמל ללא הגבלת זרם

יובל גמליאל, בשיתוף HMT UNLIMITED CURRENT

מפסק ורם ראשי שקופץ בגין התקנה שלא לפי התקן, נפילת מתח עקב חישובים ליקויים, שריפה בלוח החשמל עקב חיסכון בעלויות עקב תמחור לקוי, קורוויה בלוח החשמל, ועוד ועוד. תקלות רבות ומגוונות יכולות להיגרם כתוצאה מלוח חשמל שאינו עומד בתקן או שנעשו עליו יזיפים כמו הדבקת מדבקת תו תקן של מכון התקנים ללא ידיעת מכון התקנים והלקוח. כאשר מדובר על בתי חולים חדרי טיפול נמרץ, חדרי ניתוח, מחלקת מונשמים, מפעלי תעשייה, חברות מסחר, ריות גדולות, שדות תעופה, בתי מלון ועוד, אין מדובר בעוד מקרה ביתי שלא עובד או תאורת מטבח שלא פועלת, אלא ממש בהשבת פעילות יצרנית-תעשייתית או פגיעה בשירותים חיוניים. אחת החברות המובילות בישראל בתחום ייצור לוחות חשמל, המקפידה על איכות המוצר המיוצר ללקוחות, היא חברת HMT Unlimited Current Ltd, ובקיצור HMT. מאז הקמתה, בשנת 2005, מסוגלת HMT כאחת החברות המובילות בתחום הרכבת לוחות החשמל התקנים בישראל ובעלת יכולת טכנית לתת מענה למגה פרויקטים בו זמנית, במהירות וביעילות. החברה האוחזת בתקנים רבים, מיכון משוכלל וחי

דשני, זמני ביצוע מהירים ביותר וכאמור איכות על, היא היחידה בישראל עם תווי התקן של המותג הגרמני RITTAL כסיווגים הבאים: ABB ללא הגבלת זרם, SCHNIEDER עד 4000 אמפר, SIEMENS עד 3200 אמפר, ETON עד 3200 אמפר, SCHNIEDER פריזמה עד 4000 אמפר וכן תמחש עם ציוד ABB עד 2500 אמפר.

תפיסת הבית החכם על לוחות החשמל

מי שעומד מאחורי החברה והצלחתה הוא המייסד והמנכ"ל **טארק סרחאן**, מומחה בתחום לוחות החשמל למרכזי אנרגיה עד 6300 אמפר, לוחות חכמים ABB וגם SCHNIDER, לוחות חלוקה, לוחות DC למתקנים סולאריים, לוחות פיקוד לתחנות טורבינות גז, לוחות לתחנות שאיבה, לוח בקרה, לוחות לבתי חולים מקבוצה 2 ולוחות לטעינת רכבים תקינים. “השירות העיקרי אותו אנו מספקים הוא ייצור לוחות חשמל עבור חברות בנייה, תשתיות, מערכות חשמל וכדומה”, מציין טארק. “אם לדוגמה בית חולים כמו תל השומר או וולפסון בנוים מבנה חדש לרפואת ילדים, הרי שהבניין החדש הוא צריך קווי אספקת חשמל עבור תאורה, צילרים, לוחות בקרה למחשבים, מערכות רפואיות שונות, וכאן אנו נכנסים לת” מונה. אנחנו מספקים לאותם מוסדות, את לוחות החשמל האיכותיים ביותר, לוחות אמינים מבוק



לוח חשמל 3200 אמפר-מגדל הסיבים פתח תקוה | צילום: פרטי



טארק סרחאן | צילום: פרטי

יותר לייצור הלוח, הדבר יבוא בסוף על חשבון הלקוח ויתבטא בלוחות עם תקלות חוזרות ונשנות או אפילו לוח שעלול להישרף. במקרה כזה פעילות המפעל היצרני לדוגמה יכולה להיות מושבתת לזמן ארוך מה שיגרום נזק כספי עצום ללקוח. אנחנו מונעים את כל זה מראש ועובדים עם החומרים והרכיבים האיכותיים ביותר כשהכל נעשה לפי הספר ופרוטוקולי יצרני החלקים והר-כיבים. אנחנו נמצאים עכשיו בעיצומו של פרויקט עבור חברת אנד ואין שום תקלות. כך מגיעים לרמה הכי גבוהה שאפשר והלקוח נהנה מהלוח לטווח ארוך.”

כיצד הלקוחות מנגינים לוח? מן הסתם יש כאלו שייצרו את המוצרים הוליים יותר על חשבון האיכות. “זה נכון אך בגלל המוניטין שלנו בשוק, ולמרות הסיכון הקפדני אותו אנו עושים, חברת HMT נמנית כיום על חמשת החברות המובילות בתחום הרכבת לוחות החשמל בישראל והיקפם. הפרויקטים שלנו מדן ועד אילת מעידים על ערצמתה של החברה. בין הפרויקטים האלה ניתן למנות בין היתר את בניין אינטל בפתח תקוה, בניין אינטל בירושלים, סייבר ארק בפתח תקוה, קריית הממשלה המחווית נוף הגליל, תחנות טעינת אוטובוסים לחברת אגד בחוף הכרמל ובקריית, אוניברסיטת ת”א, אוניברסיטת בר אילן, בית חולים וולפסון - בניין ילדים, אקדמיה לאומנות ועיצוב בצלאל בירושלים, כ.ס.ר פתח תקוה, בנייני תאומי רובינשטיין בתל אביב, בית חולים שיבא ברמת גן, מכללת בית ברל בכפר סבא, מגדלי גינדי בתל אביב, אתרי חברת החשמל בכל הארץ, 30 מחלקות קורונה בבתי חולים בר-חבי הארץ, מרכז רפואי הדסה הר הצופים - בניין סמארט, מגדל הסיבים בפתח תקוה ועוד. כמו כן ביצענו פרויקט בבית החולים האוניברסיטאי בגאנה, אפריקה.”

“במרוצת השנים ייצרנו אלפי לוחות חשמל שהותקנו במבנים פרטיים וציבוריים מאילת ועד מטולה, וביניהם כאמור הרבה בתי חולים עם לוחות מסוג 2, כמו גם לוחות בורמים גבוהים שמיועדים לבתי מלון, תחנות טעינת אוטובוסים, משרדי ממשלה, בתי משפט ועוד. על לקוחותינו נמנות חברות יזמות ובנייה, כמו גם חברות גדולות של מערכות חשמל ותשתיות.

התקנת פאנלים סולאריים

עם השנים החליט טארק להרחיב את תחומי פעילותה של החברה בתחום האנרגיה הירוקה, דבר שהתבטא בכניסתה לתחום הפאנלים הסולאריים, מהתחומים הלוהטים ביותר כיום בעולם האנרגיות המתחדשות. ובאמת, נסיעה שגרתית בכבישי ישראל, בין אם מדובר במרכז הארץ או במושב וקיבוצים כפרפריה תציג בפני הנהג גים מראה שפחות היה מוכר בעבר - גגות של גוללים, רפתות, מבני ציבור בתי ספר, מתנסים, מגרשי ספורט מקורים, ובעצם כל גג או קרקע פנויים, המעוטרים בפאנלים סולאריים בזהירים. אם בראשיתה מגמה זו הייתה בולטת במיוחד בסקטור החקלאי הרי שהיא מאפיינת כעת גם את סקטורי התעשייה והמסחר עם מבני משרדים, גגות חניונים, גגות מרכזי מסחר וגגות מפעלים אשר רושנו בפאנלים סולאריים המספקים אנרגיה זולה, ומינה ובעיקר ירוקה ולא מזהמת.

“התחלנו לעסוק בתחום הפאנלים הסולאריים בשנת 2019 ומאז היינו אחראים לשני פרויקטים גדולים במועצה מקומית יפיע ובמועצה המקומית איכסאל”, הוא מספר. “במצבטר התקנו מערכות של 5-6 מגה וואט בשני היישובים האלה וואת היקף כספי של כ-15 מיליון שקל”.

היכן מוקמו המערכות הסולאריות ביישובים אלה?

“בעיקר במתנסים, בתי ספר ואצטדיונים מקוריים. אנו מספקים בפרויקטים האלה מענה שלם ללקוחות, החל מהשגת האישורים מחברת החשמל, דרך תכנון המערכת הסולארית, הקמתה,

בדיקת עמידתה בדרישות, ומסירתה ללקוחות לאחר חיבורה לרשת ורישומה הסופי בחברת החשמל. במקרים כהם המתקן שייך למועצה או עירייה אנו מלווים את הרשות המקומית גם בקבלת מימון מגופים בנקאיים, מפעל הפיס וכדומה.

עמדות טעינה חכמות לרכבים חשמליים

תחום נוסף מעולם האנרגיות הירוקות אליו נכ

עלו על כבישי ישראל 24,001 רכבים חשמליים מלאים, שמהווים 16% מכלל הרכבים שעלו על הכביש.

“תחום טעינת הרכבים החשמליים הוא אחד הענפים המתפתחים כיום ביותר בעולם האנרגיות המתחדשות והשירות החדש אותו אנו מציעים כעת לציבור הרחב הוא עמדות טעינה עם מתקני אנרגיה, מעיד טארק. “כל בעל מכונית חשמלית יודע כי קיימת בישראל מצוקת עמדות הטענה

“אנחנו מספקים את לוחות החשמל האיכותיים ביותר, לוחות אמינים מבוקרים ע”י חברה גרמנית ומכון התקנים עם התבעת תן תקן עם מספר סידורי של מכוני התקנים ויפעלו ללא תקלות לאורך שנים ארוכות ושקט תעשייתי”

חשמליות וכמסגרת השירות שלנו אנו נכצע ניהול חכם של עמדות טעינה - גם נשלוח בכמות ההספק אותה תקבל כל מכונית וגם נכצע טעינה בשעות וולות יותר מבחינת תעריפי החשמל. אנחנו נמציאים כעת במשא ומתן עם מספר חברות בחו”ל על מנת להביא לארץ את הרכיבים והחלקים הטובים ביותר לייצור עמדות הטעינה, שכן כפי שצינתי עיקרון האיכות, הוא זה שמוביל את הה



לוח 3200 אמפר - מרכז רפואי קפלן | צילום: פרטי

ברה מתחילת דרכה. אנחנו לא מתפשרים על דבר מלבד הטוב ביותר.”

תחום טעינת הרכבים ומתקני האנרגיה, הפך לדי מפותח בשנים האחרונות. מהו הערך המוסף שאתם מביאים לשוק?

“היתרון הגדול שלנו הוא שאנחנו מהווים ONE STOP SHOP עבור הלקוח. העמדות יוצרו במפעל שלנו בארץ, אנו עומדים בתווי התקן המחמירים ביותר ואנו נהיה חתומים על המוצר ונספק שירותי אחזקה וניהול שוטפים. אפשר לומר שאנחנו לא מוכרים רק את המוצר, אלא גם שירות וידע עם תו תקן בינלאומי. מלבד העובדה שהלקוח יקבל שירותי מעטפת אצלנו, יתרון נוסף נוגע לדרך בה אנו פועלים בשגרה. טרם הטמעת מוצר חדש בחברה אנחנו לומדים את הנושא לעומק ורוכשים מומחיות ברמה הגבוהה ביותר. למעשה אנו מנתחים את חלוקת הזמן בחברה ניתן לראות כי 30 אחוזים מהזמן מוקדשים לטובת תכנון ולמידה טרם ביצוע. גם במקרה הזה של טעינת הר-מכון יקבלנו אישורי תו תקן לטעינת רכבים, ורק לאחר כל זאת נתחיל בביצוע הפרויקטים בפועל.

כך הלקוחות שלנו יקבלו את המוצר הטוב ביותר הקיים בשוק. בסופו של יום, כל הפעילויות בהן אנו עוסקים מבטאות את חוון החברה, להטביע חותם חיובי בתחום לוחות החשמל והאנרגיה הירוקה בישראל ואף בעולם.”

בשיתוף HMT